#### PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number:

09-292047

(43)Date of publication of application: 11.11.1997

(51)Int.CI.

F16K 31/04

F16K 1/00 G05D 7/06

H02P 8/14

(21)Application number: 08-102267

(71)Applicant : CKD CORP

(22)Date of filing:

24.04.1996

(72)Inventor: FUKUI KIYOSHI

KAWAMURA YUKIO

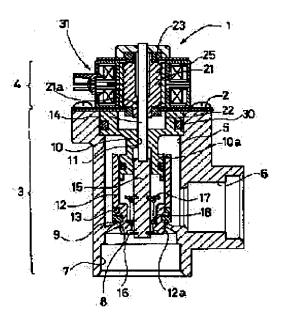
YOKOYAMA MUNEHIRO

#### (54) FLOW CONTROL VALVE

#### (57)Abstract:

PROBLEM TO BE SOLVED: To form a flow control valve by a simple constitution and correctly set against an optional required flow by threadedly providing an output shaft axially penetrating a rotor and continuously provided with a valve body on the rotor of a driving motor.

SOLUTION: When a flow command changing the flow is input to a flow control circuit, current is carried to a fixed coil of the stator of a step motor 31 by the current carrying time corresponding to the indicated flow, and a rotor 21 is rotated by the fixed angle between adjoining coils in a fixed direction. Then, because the rotor 21 is rotated while the vertical movement is limited by bearings 22, 23, an output shaft 14 threadely provided therewith is threadedly fed in the straight direction, and a connecting bar 15 integratedly and continuously provided with the output shaft 14 is also, for example, elevated. Because a cylindrical body 12 is slidably moved



upward, a valve body 13 is separated from a valve seat 9 so as to open the valve, and fluid flowing in from an input port 6 flows out from an output port 7 through a valve port 8 by a quantity corresponding to the valve opening.

#### LEGAL STATUS

[Date of request for examination]

11.06.1998

[Date of sending the examiner's decision of rejection]

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

2999410

[Date of registration]

05.11.1999

#### (19)日本国特許庁 (JP)

## (12)公開特許公報 (A)

(11)特許出願公開番号

### 特開平9-292047

(43)公開日 平成9年(1997)11月11日

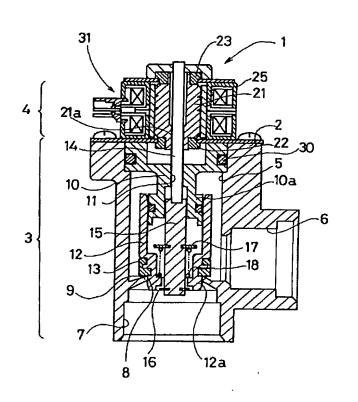
(51) Int. Cl. 6	識別記号	庁内整理番号	FΙ			技術	· 表示箇所
F16K 31/04			F16K 31/0	)4	K		
1/00			1/0	00	Е		
G05D 7/06			G05D 7/0	06	Z		
H02P 8/14			H02P 8/0	00	A		
			審査請求	<b>水請求</b>	請求項の数4	OL	(全8頁)
(21)出願番号	特願平8-102267		(71)出願人 000106760				
				シーケー	ディ株式会社		
(22)出願日	平成8年(1996)4月24日			愛知県小牧市大宇北外山宇早崎3005番地			
				福井 清	Ť.		
				愛知県春日井市堀ノ内町850番地 シーケ			
				ーディコントロールズ株式会社内			
(72)				f 河村 幸男			
				愛知県春日井市堀ノ内町850番地 シーケ			
			(5 c) 75 75 45		ントロールズ株 ·	式会社内	9
			(72)発明者				
					日井市堀ノ内町		
			(74) (4×19)		ントロールズ株		J
			1 (74)代理人	开埋士	富澤 孝 (外	2名)	

#### (54) 【発明の名称】流量制御弁

#### (57)【要約】

【課題】 簡易な構成からなり、かつ任意の必要流量に対して正確に設定することの可能な流量制御弁を提供すること。

【解決手段】 流量制御弁1は、弁座9を備えた弁室5及びその弁座9の弁口8を介して連通する入力ポート6と出力ポート7とが形成された弁本体2と、その弁室5内に配設された弁座9に対する弁体13と、弁体13を弁座9に対して当接及び離間させる駆動手段4とを有する流量制御弁1であって、駆動手段4が、ステップモータ31のロータ21と、ロータ21を軸線方向に貫いて弁体13に連設される出力軸14とが螺設14a,21aされたものである。



#### 【特許請求の範囲】

【請求項1】 弁座を備えた弁室及びその弁座の弁口を介して連通する入力ポートと出力ポートとが形成された弁本体と、その弁室内に配設され弁座に対する弁体と、その弁体を弁座に対して当接及び離間させる駆動手段とを有する流量制御弁において、

#### 前記駆動手段が、

駆動用モータの回転体と、その回転体を軸線方向に貫い て前記弁体に連設される出力軸とが螺設されれたもので あることを特徴とする流量制御弁。

【請求項2】 請求項1に記載の流量制御弁において、 前記駆動用モータが、ステップモータであることを特徴 とする流量制御弁。

【請求項3】 請求項2に記載の流量制御弁において、前記出力ポートから出力する流量がリニアに変化するように、前記ステップモータをオープン制御する制御手段を有することを特徴とする流量制御弁。

【請求項4】 請求項3に記載の流量制御弁において、前記制御手段が、前記ステップモータへの通電時間と前記流量とがリニアに変化する関係としていることを特徴 20とする流量制御弁。

#### 【発明の詳細な説明】

#### [0001]

【発明の属する技術分野】本発明は、弁の開閉によって 流量を制御する流量制御弁に関し、特に、必要とする流 量に正確かつ迅速にオープン制御可能な流量制御弁に関 するものである。

#### [0002]

【従来の技術】従来から、ガス供給器やファンコイルユニット等の熱交換器内を流れる水等を制御するのに流量 30制御弁が使用されている。図8は、従来の流量制御弁の構造を示す断面図である。流量制御弁51の全体構成は、弁本体52内に弁棒55に接続された弁体53が配設され、駆動装置54が弁棒55を矢印Aに示す軸方向に往復移動させるよう構成されている。次に、その構成を詳細に説明する。

【0003】弁本体52の中心には、中空状の空間である弁室56が形成され、弁室56に対して右側部から入力ポート57が開口し、弁室56の中心下部に形成された開口通路である弁口58を介して下方に出力ポート59が開口している。弁口58の上端部には、弁室56側に突設した環状の弁座60が形成されている。また、弁室56内上部には、集内部材62が固設されている。案内部材62の中心には、軸方向に貫通する軸穴61が形成され、弁棒55が矢印Aの方向に摺動自在に保持されている。また、案内部材62の外周には、下端部に段差を有し、その段差部に弁体53が固設された中空状の円筒体63が軸方向に摺動可能に保持されている。図に示すように、弁体53の段差の小径部は、弁口58に挿入された状態となる。

【0004】弁棒55の下端部は、円筒体63の先端を 貫通して伸び、弁棒55は、円筒体63に関して相対的 に移動可能に構成されている。 弁棒55の先端部には、 ストッパ部材64が取り付けられている。弁棒55のス トッパ部材64の取り付けられている上部には、バネ受 65が取り付けられ、バネ受65と円筒体63との間に は圧縮バネ66が配設されて、弁棒55が、バネ受け6 5、圧縮バネ66及びストッパ部材64を介して、弁体 53が弁座60に当接する方向に付勢している。一方、 10 弁棒55の上部は、弁本体52の上部に取付られた駆動 装置54に接続されている。本従来例の駆動装置5に は、駆動モータであるDCモータ、その回転出力を伝達 するための複数の減速ギヤを噛合させた図示しない減速 機構、及びその回転出力を弁棒55の軸方向への直線運 動に変換させるべく回転運動を直線運動に変換して伝達 する図示しないネジ等の変換機構によって構成されてい

【0005】このような構成の流量制御弁51は、次のように作用する。弁棒55が駆動装置54により最下端位置まで押し下げられているとき、図8に示すように、円筒体63は圧縮バネ66によって下方へ押し下げられ、弁体53が弁座60に当接した閉弁状態になっている。従って、入力ポート57から入った流体は、出力ポート59側へは流れず弁室56内に停止する。次に、駆動装置54により弁棒55を徐々に上昇させると、すなわち、DCモータの回転出力を減速機構によって減速し、変換機構によって回転運動を直線運動へ変換して、弁棒55を上方向に摺動させる。

【0006】徐々に上昇する弁棒55によって、先ずストッパ部材64が円筒体63下端に当接して弁体53を弁座60から離間される。これにより、流量制御弁51は、開弁状態となる。従って、弁口58が開通し、入力ポート57から流入した流体は、弁室56を通って出力へ回転させれば、弁棒55を下降させ、同時に圧縮バネ66によって円筒体63を下降させて弁座53を弁座60へ当接させ、流量制御弁51を閉弁状態にする。ここで、DCモータを任意の位置で停止させることにより、弁口58を通過する流量を制御することができる。通常は、出力ポートから流れる流量を計測し、その値をフィードバックしてDCモータの停止位置を変化させることにより、必要な流量が得られるように制御している。

#### [0007]

【発明が解決しようとする課題】しかし、このような構成からなる従来の流量制御弁51によれば、次のような問題があった。

(1) 駆動装置54からの回転出力を弁棒53の直線運動に変換する直線変換機構が、駆動装置54とは別に必要となるため、装置自体が大型化したり、機構が複雑な 50 ため故障も生じ易く、またコスト高となる問題があっ 3

た。

(2) また、駆動装置54に使用したDCモータは、使用条件の変動、例えば、周囲温度、印加電圧、使用頻度それに負荷変動等の変化により、出力される回転数が変動するため、安定した弁の開閉を行なうことができない。特に、弁体と弁座とが気密に当接しない場合には、流体の漏れが生じてしまい大きな問題であった。

【0008】(3) また、DCモータは、電圧供給停止 直後にただちに停止せず慣性力によって回転してしまう ので、予定された位置で弁体を位置決めすることが困難 10 であり、流量の調整が困難であった。

(4) 通常、流量制御弁を使用する目的は、必要な流量を正確に得るためであるが、弁体が弁座から離間している距離と流量とがリニアな関係にないため、実際の流量を計測してフィードバック制御することが行われている。しかし、フィードバック制御では時間遅れが発生するため、素早くかつ正確な流量制御を必要とする場合には、問題であった。また、複雑な制御回路を必要とし、コストアップとなる問題があった。

【0009】そこで、本発明は、上記問題点を解決すべ 20 く、簡易な構成からなり、かつ任意の必要流量に対して 正確に設定することの可能な流量制御弁を提供すること を目的とする。

#### [0010]

【課題を解決するための手段】上記課題を解決するために、本発明の流量制御弁は、弁座を備えた弁室及びその弁座の弁口を介して連通する入力ポートと出力ポートとが形成された弁本体と、その弁室内に配設された弁座に対する弁体と、その弁体を弁座に対して当接及び離間させる駆動手段とを有する流量制御弁であって、駆動手段30が、駆動用モータの回転体と、その回転体を軸線方向に貫いて前記弁体に連設される出力軸とが螺設されたものである。また、本発明の流量制御弁は、上記流量制御弁において、前記駆動用モータがステップモータであることを特徴とする。

【0011】また、本発明の流量制御弁は、上記流量制御弁において、前記出力ポートから出力する流量がリニアに変化するように、前記ステップモータをオープン制御する制御手段を有することを特徴とする。また、本発明の流量制御弁は、上記流量制御弁において、前記制御手段が、前記制御手段が、前記ステップモータへの通電時間と前記流量とがリニアに変化する関係としていることを特徴とする。

【0012】次に、上記構成を有する流量制御弁の作用を説明する。本発明の流量制御弁は、駆動手段を構成するステップモータの外周に位置するコイルにパルスが供給されると、回転体であるロータは、供給されたパルスに対応する分だけ回転する。ロータの回転出力は、ロータの中心孔の内周に形成された雌ねじと、ロータを軸線方向に貫き外周に雄ねじが形成された出力軸とにより、

直線運動に変換される。そして、その直線運動によって 出力軸が上下方向に摺動し、出力軸に連設された弁体を 弁座に対して当接または離間させる方向に移動させる。 ここで、ロータの内側に雄ねじを形成し、出力軸に雌ね じを形成しても、機構は大きくなるが、原理は同じであ る。

【0013】弁体と弁座とが離間している距離である弁 ストロークと流量制御弁を流れる流量とは、リニアな関 係にはないが、制御手段が、その関係データに基づいて ステップモータへの通電時間と流量とがリニア関係とな るように構成されているので、必要な流量を流すのに必 要な位置に、通電時間を変化させるだけで、流量を計測 してフィードバックをかけることのないオープン制御に より、容易に弁体を停止させることができる。このと き、ステップモータは、出力軸の停止位置を正確に制御 できるので、弁体の停止位置も正確に制御でき、流量制 御弁を流れる流量も正確に制御できる。従って、ステッ プモータの回転出力を簡易な構成によって出力軸すなわ ち弁体の直線運動に変換することができる。ここで、通 電時間と流量とをリニア関係とせずに、ステップモータ へ供給するパルス数と流量とをリニア関係として、パル ス数で流量制御弁を制御しても同様である。また、弁ス トロークと流量の関係データを直接データベースとして 記憶して、それに基づいて換算を行い、ステップモータ の停止位置を演算しても同様である。また、これらの関 係データは、流量制御弁本体が記憶していても良いし、 マイコン等の流量制御弁制御手段が記憶していても良 い。また、複数の流量制御弁を制御するパソコン等の中 央制御装置が記憶していても良い。

#### [0014]

【発明の実施の形態】次に、本発明を具体化した流量制御弁の一実施の形態を図面を参照して詳細に説明する。図1に流量制御弁1の全体構成を断面図で示す。図1は、弁が閉鎖状態にある時を示している。流量制御弁1は、弁本体2等から構成される弁部3と、弁部3の上部に固設された駆動装置4とで構成されている。弁本体2は、中空円筒形状をなし、円筒内部に形成された弁室5に連通して、弁本体右側部から貫通する入力ポート6が開口されている。また、円筒形状下端開口部には出力ポート7が形成されている。また、弁本体2の出力ポート7側には、円筒内部が縮径して構成された弁口8が形成されている。また弁口8の上端部には、図面上方に突設した環形状の弁座9が形成されている。従って、入力ポート6と出力ポート7とは、弁室5及び弁口8を介して連通されている。

【0015】また、弁本体2の弁室5内上部には、開口部を塞ぐように案内部材10が嵌装固設されている。案内部材10は、弁室5内の気密性を保つべく弁本体2との間には0リング30を介して嵌装されている。また、案内部材10の中心には、弁室5内に貫通するように軸

4と駆動回路部36とが接続している。発振回路部34 には、回転調整ボリューム38が接続している。また、 ステップモータ37、駆動回路部36にはDC電源37 及び電源回路部33が接続している。また、駆動回路部 36、分配回路部35、発振回路部34には、電源回路 部33が接続している。

方向に貫通孔11が形成されている。そして、案内部材 10は弁室5内に延設され、その下端には円柱形の支持 部10aが形成されている。支持部11aの外周には、 軸方向に摺動可能に中空の円筒体12が保持されてい る。貫通孔11は、支持部10aの中心も貫いて形成さ れている。また、円筒体12の下端部には、弁口8に嵌 合するように縮径された小径部12aが形成されてい る。また、小径部12aの上の段差部には、弁座9に当 接する環状の弾性部材であるゴム製の弁体13が固設さ れている。

【0019】分配回路部35には、図6に示す弁ストロ ークと流量との関係を示す関係データに基づいて、ステ ップモータへの通電時間と流量とを図7に示すようにリ 10 ニア関係とするテーブルが記憶されている。図6に示す 関係データは、弁差圧毎に異なるデータとして各々記憶 されている。図 6 は、差圧が 0. 3 K g f / c  $m^2$  の時 のデータを示している。縦軸が、流量であり、横軸が弁 ストロークを示している。本実施の形態では、ステップ モータへの通電時間と流量制御弁の流量とがリニアな関 係となるように、分配回路部35が制御を行っている。 すなわち、通電時間当たりのパルス数を図6に示す関係 データに基づいて変化させることにより、通電時間と、 流量とがリニアとなるように制御しているのである。

【0016】また、案内部材10の貫通孔11内には、 上下に貫通する出力軸14と連結棒15とが摺動可能に 嵌合挿入されている。ここで、出力軸14と連結棒15 とは、出力軸14が連結棒15に対して同軸上に一体に 連結されている。連結棒15は、円筒体12の下端部を 貫通し、その円筒体63に関して相対的に移動可能に構 成されている。また、連結棒15の下端にはストッパ部 材16が取り付けられている。また、連結棒15には、 円筒体12内部側にバネ受17が取り付けられ、そのバ ネ受17と円筒体12の端部壁との間には圧縮バネ18 20 が弾縮され取り付けられている。圧縮バネ18は、弁体 13が弁座9へ当接する方向へ円筒体12を付勢してい る。

【0020】次に、本実施の形態の流量制御弁1は、以 上のような構成によって以下のように作用する。先ず、 図1に示す様に出力軸14及び連結棒15が降りてスト ッパ部材16が弁座9より下方に位置する場合には、圧 縮バネ18によって円筒体12が下方へ付勢されて、そ の先端が弁口8へ入り込み、弁体13が弁座9へ当接し て閉弁状態となっている。従って、入力ポート6より弁 室5内へ流入した流体は、そこで停止して出力ポート7 から流出することはない。

【0017】一方、このような構成からなる弁部3の弁 の開閉を制御するための駆動装置4はステップモータ3 1を駆動源として構成されている。図3に駆動装置4の 拡大断面図を示す。図3は、図1に対応する図面であ り、流量制御弁1が閉鎖状態にある時を示している。 具 体的には、中心部に保持されるロータ21の軸芯部に は、貫通孔21 bが形成されている。ロータ21は、上 30 下を一対のメタル軸受22,23によって回転可能に支 持されている。ここで、出力軸14は、ロータ21に伴 って回転しないように図示しない回転防止部材により回 転が規制されている。そして、ロータ21の周りにはコ イルの巻かれたステータ24が、カバー部材25の内側 に固設されている。カバー部材25は、弁本体2に固定 されている。ところで、本実施例の流量制御弁1は、駆 動装置4の駆動源としてステップモータを使用し、その 構成部品であるロータ21に対し貫かれた出力軸14が 螺設されている。すなわち、出力軸14の外周には雄ネ 40 ジ14 a が形成されており、一方、ロータ21の貫通孔 には雌ネジ21aが形成され、それらが一体に螺設され ている。

【0021】そこで、流量を変更する流量指令入力が制 御回路32に入力された場合は、図7に基づいて指定さ れた流量に対応する通電時間だけステップモータ31に 通電する。すなわち、所定時間だけステータ24の所定 のコイルへ電流が通電される。すなわち、ステータ24 を構成する極歯に巻かれたコイルへの電流のON-OF F制御され対となった各相のコイルが励磁されると、ロ ータ21とそのステータ24の極歯との間に磁束が流 れ、両者の突極が対面し合うようにロータの位置が定ま」 る。このような状態のときが磁気抵抗が最も小さく安定 点を与える。そして、ロータに外力を加えて安定点から ずらそうとすると反抗トルクが現れ、その位置精度を確 保する。一方、その安定状態を保つコイルへの励磁を解 いて、隣のコイルへの励磁を変化させると、一定方向へ 隣合うコイル間の所定の角度だけロータ21が回転する (ステップする) こととなる。

【0018】次に、本発明の流量制御弁の制御回路につ いて説明する。制御回路の構成を図5にブロック図で示 す。ステップモータ31には、駆動パルスを供給するた めの駆動回路36が接続している。駆動回路36には、 駆動パルスを制御するための分配回路部35が接続して いる。分配回路部35には、基準パルスを発振するため の発振回路部34が接続している。また、発振回路部3 50 が上方へ直線移動すると、出力軸14に一体に連設され

【0022】このようにしてロータ21が回転すると、 そのロータ21は軸受22,23によて上下方向の移動 が制限され回転するので、螺設された出力軸14は、回 転が規制されているため直線方向にネジ送りされること となる。そこで、ロータ21の回転によって出力軸14

た連結棒15も上昇する。そして、連結棒15が上昇す れば、その下端のストッパ部材16が円筒体12下端に 当接して持ち上げることとなる。従って、連結棒15の 上昇により円筒体12が支持部11aを上方へ摺動する ため、弁体13が弁座9から離間することとなる。よっ て、開弁状態となり、入力ポート6から流入した流体 は、弁室5から開口した弁口8を通って出力ポート7か ら流出することとなる。

【0023】ロータ21は、通電時間に比例するパルス ろで停止し、外力に対して強い抵抗力を発揮しその位置 を保持しようとする静止トルクがかかるため、出力軸1 4は所定距離上昇し弁体13と弁座9とが希望する距離 をもって離間して停止する。これにより、必要とする流 量が正確に流される。流量制御弁1が開状態となってい る場合を図2に示す。また、その時の駆動装置4の拡大 図を図4に示す。一方、ステータ24のコイルに対して 逆方向のパルス信号を印加すれば、逆方向に励磁が生じ てロータ21が逆方向に回転し、出力軸14が下方に直 線移動することとなる。従って、連結棒15が下降すれ 20 ば、圧縮バネ18に付勢された円筒体12も支持部11 a を摺動しながら下降し、その先端が弁口8に入り込む とともに弁体13が弁座9に当接して再び閉弁状態とな

【0024】以上詳細に説明したように、本実施の形態 の流量制御弁1によれば、駆動装置4が、ステップモー タ31のロータ21と、ロータ21を軸線方向に貫いて 弁体13に連設される出力軸14とが螺設されれたもの であるので、流量制御弁1をコンパクト化することがで き、同時に部品点数を減らしてコストダウンすることが 30 できる。また、ステップモータ31を使用しているの で、周囲温度の変化、使用頻度、負荷状態等により条件 変化が少ないため、常に正確に流量を制御することがで きる。

【0025】また、本実施の形態の流量制御弁1によれ ば、出力ポートから出力する流量がリニアに変化するよ うに、ステップモータ31をオープン制御する制御手段 32を有しているので、フィードバック制御と異なり、 迅速に流量を制御することができる。また、制御手段3 2が、ステップモータ31への通電時間と流量とがリニ 40 アに変化する関係としているので、複雑な制御回路を別 に設けなくても、通電時間を変化させるだけで、容易に 必要とする流量を得ることができる。

【0026】本発明は、上記実施の形態に限定されるこ となく、色々な応用が可能である。例えば、本実施の形 態では、通電時間と流量とをリニア関係としているが、 パルス数と流量とをリニア関係としても同様である。 [0027]

【発明の効果】本発明の流量制御弁によれば、駆動装置 が、ステップモータのロータと、ロータを軸線方向に貫 いて弁体に連設される出力軸とが螺設されれたものであ るので、流量制御弁をコンパクト化することができ、同 時に部品点数を減らしてコストダウンすることができ る。また、ステップモータを使用しているので、周囲温 度の変化、使用頻度、負荷状態等により条件変化が少な いため、常に正確に流量を制御することができる。

【0028】また、本発明の流量制御弁によれば、出力 信号数によって一定のステップ角を正確に回転したとこ 10 ポートから出力する流量がリニアに変化するように、ス テップモータをオープン制御する制御手段を有している ので、フィードバック制御と異なり、迅速に流量を制御 することができる。また、制御手段が、ステップモータ への通電時間と流量とがリニアに変化する関係としてい るので、複雑な制御回路を別に設けなくても、通電時間 を変化させるだけで、容易に必要とする流量を得ること

#### 【図面の簡単な説明】

【図1】本発明を具体化した流量制御弁1の全体構成を 示す断面図である。

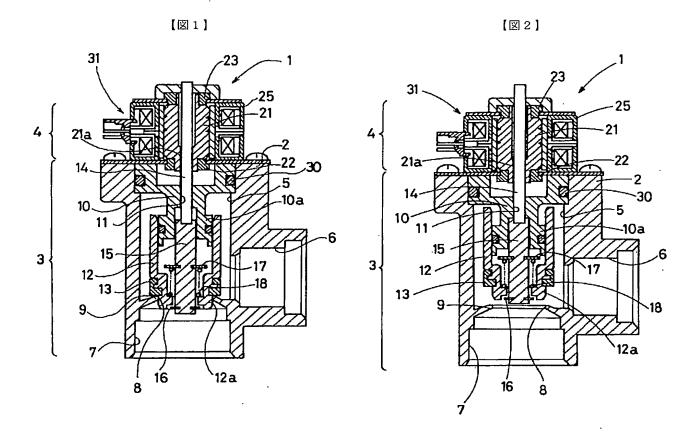
- 【図2】流量制御弁1の開状態を示す断面図である。
- 【図3】図1の駆動装置4の拡大断面図である。
- 【図4】図2の駆動装置4の拡大断面図である。
- 【図5】流量制御弁1の制御回路図である。
- 【図6】 弁ストロークと流量との関係を示すデータ図で ある。

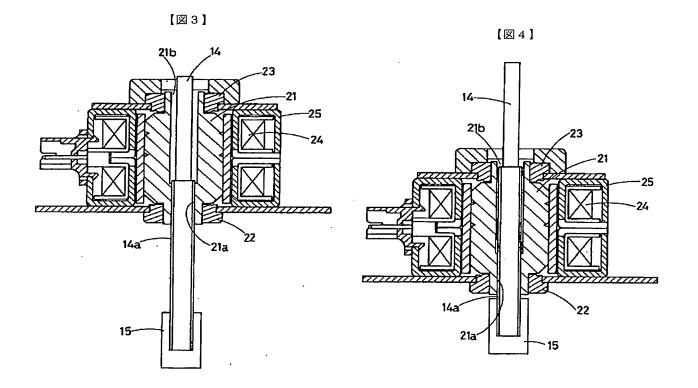
【図7】 通電時間と流量との関係を示すデータ図であ

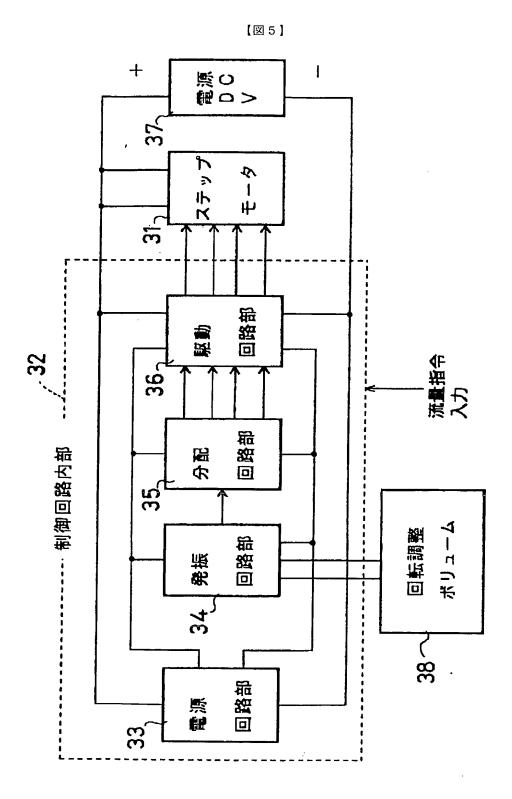
【図8】従来の流量制御弁の全体構成を示す断面図であ

#### 【符号の説明】

- 1 流量制御弁
- 2 弁本体
- 5 弁室
- 入力ポート
- 7 出力ポート
- 8 弁口
- 弁座
- 1 2 円筒体
- 1 3 弁体
- 出力軸 1 4
- 14a 雄ネジ
- 18 圧縮バネ
- 2 1 ロータ
- 2 1 a 雌ネジ
- 3 1 ステップモータ
- 制御回路 3 2
- 3 5 分配回路部

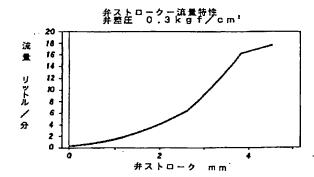




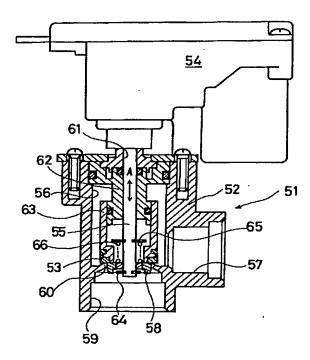


.

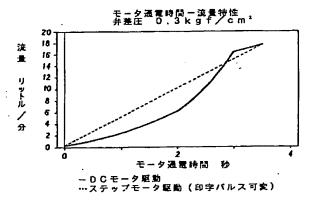
【図6】



【図8】



【図7】



# This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning Operations and is not part of the Official Record

## BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:				
☐ BLACK BORDERS				
☐ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES				
☐ FADED TEXT OR DRAWING				
BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING				
☐ SKEWED/SLANTED IMAGES				
☐ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS				
GRAY SCALE DOCUMENTS				
☐ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT				
☐ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY				
OTHER:				

# IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.